

Al Sindaco di Milano
On. Gabriele Albertini
Palazzo Municipale
20100 – Milano

On. Sindaco,

Sono dipendente del Comune di Roma con la qualifica di Istruttore Direttivo nella Polizia Municipale, che da oltre 34 anni lavora sulla strada. Sono giornalista; ho dato molte pubblicazioni su argomenti diversi.

Recentemente ho sentito dalla televisione delle sue proposte circa il traffico e la Polizia Municipale (limiti di altezza), che – a ragione – hanno fatto più “presa” delle mie. Io porto avanti da tempo qualcosa di simile, ma non ho incontrato interesse.

Circa il traffico nel 1992, a seguito di uno studio sulle cause dirette e indirette dell’inquinamento di Roma, avanzai la proposta che nelle città sopra i trentamila abitanti, abolita la tassa di possesso, i proprietari dei veicoli dovessero dimostrare di avere un posto di sosta – rimessa. A chi non ne avesse uno proprio, l’avrebbe assegnato il Comune dietro compenso: quasi una tassa di occupazione di suolo pubblico. Nelle strade di maggior richiesta vi sarebbero stati posti di sosta a pagamento a tempo.

Nel centro e nelle vie di maggior interesse è stata attuata solo la parte dove si proponeva il pagamento, delimitando i posti con le strisce blu.

Oggi quella proposta, dopo una lunga premessa, si è evoluta in una soluzione più drastica valevole per tutta Italia e che ritengo ineludibile per il futuro: la riduzione del traffico fino alla metà di quello attuale entro tutti i centri urbani con popolazione maggiore di 10.000 abitanti: è la conclusione della dispensa che le allego.

La legga e veda se è degna di maggior approfondimento, o magari condivisibile; cosa che detta da Milano... Chissà ?

Con stima, cordiali saluti

Lidiano Balocchi

Roma 15 luglio 2001

Balocchi Lidiano
Largo E. Quadrelli, 5 sc E/13
00148 – Roma

Cell. 3383906324